



Trafikförsäkring

Försäkringsvillkor 1.1.2024

1 Försäkringsvilkorens tillämpningsområde

Försäkringsvillkoren tillämpas på fordonsspecifika trafikförsäkringar som beviljas privatpersoner samt företag och sammanslutningar för motorfordon som används i trafik.

2 Försäkringens giltighetsområde

Trafikförsäkring som beviljats för motorfordon gäller i alla stater inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). I sådana stater som inte hör till EES men som anslutit sig till överenskommelsen om gröna kort gäller trafikförsäkringen som en ansvarsförsäkring med stöd av det gröna kort som försäkringsbolaget utfärdar, eller utan grönt kort, där ett sådant inte är nödvändigt. I dessa stater fastställs ersättningen för en trafikskada enligt lagstiftningen i det land där skadan inträffat.

3 Försäkringens innehåll

Trafikförsäkringen ersätter person- eller sakskador, som uppstått i Finland till följd av att försäkrat motorfordon använts i trafik, i enlighet med vad som stadgas i trafikförsäkringslagen.

Försäkringen ersätter även trafikskada, som försäkrat motorfordon förorsakar i annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, enligt respektive stats gällande lagstiftning om ersättning för trafikskada, eller enligt den finska trafikförsäkringslagen, om det försäkringsskydd den ger är bättre. På motsvarande sätt ersätts trafikskada förorsakad av försäkrat motorfordon då skadan inträffat under resa direkt från en EES-stat till en annan EES-stat genom ett område som inte hör till EES-staterna, om ett fordon med permanent hemort i den ena EES-staten är delaktigt.

4 Försäkringsavtal

4.1 Försäkringsgivare

Försäkringsgivare i trafikförsäkringen är Pohjola Försäkring Ab.

4.2 Försäkringstagarens upplysningsplikt innan försäkringsavtal ingås

Försäkringstagarens upplysningsplikt innan försäkringsavtal ingås och skyldighet att korrigera oriktiga eller bristfälliga uppgifter fastställs enligt punkt 2.2 i Allmänna avtalsvillkor. På försäkringar för företag och sammanslutningar tillämpas punkt 2.2.1 och på försäkringar för konsumenter och näringsidkare som jämföras med konsumenter punkt 2.2.2.

Om försäkringstagaren uppsåtligen eller av grov oaktsamhet försummar upplysningsplikten och försäkringsbolaget skulle ha beviljat försäkringen mot högre premie om det hade fått den riktiga uppgiften, har försäkringsbolaget, när det har fått uppgiften, rätt att retroaktivt ta ut en högre försäkringspremie. Om försäkringsbolaget skulle ha beviljat försäkringen mot en lägre premie än vad som avtalats, behöver den överdebiterade premien inte betalas tillbaka.

Om det på grund av uppsåtlig försummelse av upplysningsplikten en person som enligt lagen inte är försäkringspliktig oriktigt införts som försäkringstagare, ansvarar utöver försäkringstagaren också den som är skyldig att försäkra fordonet för försäkringspremien. Försäkringsbolaget får säga upp försäkringen inom 14 dagar efter att ha fått uppgift om det oriktiga förfarandet.

4.3 Förändringar i förhållandena under försäkringsperioden

Försäkringstagarens skyldighet att meddela försäkringsbolaget om förändringar som har skett under försäkringsperioden fastställs enligt punkt 5.2 i Allmänna avtalsvillkor. På försäkringar för företag och sammanslutningar tillämpas punkt 5.2.1 och på försäkringar för konsumenter och näringsidkare som jämföras med konsumenter punkt 5.2.2.

Om en försäkringstagare uppsåtligen eller av oaktsamhet, som inte kan anses vara ringa, försummat anmälan om förändrade förhållanden och försäkringsbolaget skulle ha beviljat försäkringen till en högre premie om det hade fått den riktiga uppgiften, har försäkringsbolaget rätt att retroaktivt ta ut en högre försäkringspremie när det har fått uppgiften.

5 När försäkringsbolagets ansvar inträder

Om ingen överenskommelse om begynnelsestidpunkten har träffats, inträder försäkringsbolagets ansvar när försäkringsbolaget eller försäkringstagaren har gett eller sänt ett godkännande svar på den andra avtalspartens anbud. Tidpunkten då försäkringsbolagets ansvar inträder kan inte tidigareläggas genom avtal.

Om försäkringstagaren till försäkringsbolaget har överlämnat eller avsänt en skriftlig försäkringsansökan och det är uppenbart att försäkringsbolaget skulle ha godkänt ansökan, ansvarar försäkringsbolaget också för försäkringsfall som har inträffat efter det att ansökan överlämnades eller avsändes.

En försäkringsansökan eller ett godkännande svar som försäkringstagaren har överlämnat eller avsänt till försäkringsbolagets representant, anses ha överlämnats eller avsänts till försäkringsbolaget.

Om det inte är dokumenterat vid vilken tid på dygnet ett svar eller en ansökan har överlämnats eller avsänts, anses det ha skett klockan 24.00.

Om det emellertid finns särskild anledning, till exempel att försäkringstagaren tidigare har försummat att betala premier, inträder försäkringsgivarens ansvar först när premien för den första försäkringsperioden är betald.

6 Försäkringsperiod

Den första försäkringsperioden omfattar högst 13 månader och de följande ett år, om man inte i ett separat avtal gällande försäkringens innehåll har kommit överens om annat.

7 Försäkringsavtalets giltighetstid

Om inte nedan annorlunda bestämts, gäller försäkringen under en försäkringsperiod åt gången tills fordonsägarens eller fordonsinnehavarens försäkringsskyldighet för ifrågakvarande fordon upphör, även om försäkringspremien inte betalats inom utsatt tid.

8 Försäkringspremie

8.1 Försäkringspremiens grunder

Försäkringspremien beräknas enligt de premiegrunder som försäkringsbolaget tillämpar.

Försäkringspremierna uträknas på det sätt som avses i 20 § i trafikförsäkringslagen med beaktande av trygghandlet av de försäkrades och de skadelidandes förmåner samt trafikskaderisken, varvid premierna dock ska stå i rimlig proportion till kostnaderna för försäkringarna och i allmänhet vara större för sådana försäkringar från vilka ersättning har betalats ut.

Premierna kan vara av olika storlek med hänsyn till att olika grupper av försäkringstagare och fordon har olika skaderisker.

8.2 Premiebetalning

Skyldighet att betala premie fastställs enligt punkt 4.1 i Allmänna avtalsvillkor. På försäkringar för företag och

sammanslutningar tillämpas punkt 4.1.1 och på försäkringar för konsumenter och näringsidkare som jämfställs med konsumenter punkt 4.1.2.

Ett undantag för samtliga försäkringstagares del är de situationer som nämns i sista stycket i punkt 5 i dessa trafikförsäkringsvillkor, där betalning av premien för försäkringsperioden är en förutsättning för att försäkringsbolagets ansvar ska inträda och försäkringstagarens trafikförsäkring ska börja gälla. Om detta görs en anteckning på kvittot för betalningen.

8.3 Dröjsmål med premien

På premie som inte har betalats inom utsatt tid tas ut en årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Premien jämte dröjsmålsränta indrivs genom utsökning utan dom eller beslut, med beaktande av vad som föreskrivs om utsökning av skatter och avgifter. Om premien inte betalas trots utsökning, har försäkringsbolaget rätt att ändra en premie som betalas i flera poster till en premie som betalas i en post från ingången av nästa försäkringsperiod.

Försäkringsbolaget är enligt lagen om indrivning av fordringar berättigat till ersättningar för de kostnader indrivningen förorsakat. Om premier drivs in på rättslig väg, har försäkringsbolaget även rätt till lagstadgade rättegångsavgifter och rättegångskostnader. Försäkringsbolaget kan överföra indrivningen av sin fordran till tredje part.

8.4 Återbetalning av premie

Försäkringstagaren är berättigad att på de grunder som försäkringsbolaget tillämpar få återbäring på försäkringspremien för fordon för den tid som fordonet är avställt. Avställning av ett fordon beaktas utgående från den anmälan som gjorts till fordonsregistret.

Gottgörelse för avställningstid ges inte för museifordon, exportskyltar, gula provskyltar, grupptrafikförsäkring för fordonshandel eller Trafikkasko för taxi.

Om ett motorfordon används i trafik under en avställningstid, återkräver försäkringsbolaget emellertid premien trefaldigt för den period som ligger mellan begynnelse-datumet för avställningstiden och den dag motorfordonet konstaterades vara i trafik.

Om försäkringen upphör före avtalad tidpunkt, har försäkringsbolaget rätt till premie endast för den tid under vilken bolagets ansvar varit i kraft. Återstoden av den redan betalda premien ska återbetalas till försäkringstagaren.

Den premie som ska återbetalas uppgår per dag till 1/360 av årspremien.

Den premie inklusive skatter som debiteras för en försäkringsperiod motsvarar alltid minst den minimipremie som Pohjola Försäkring har fastställt och som är 14 euro för övriga fordon och 100 euro för snöskotrar och oregistrerade motorcyklar.

Premien återbetalas dock inte separat, om den premie som ska återbetalas är mindre än det eurobelopp som anges i trafikförsäkringslagen.

På försenad premieåterbetalning ska försäkringsbolaget betala årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Dröjsmålsräntan börjar löpa då en månad har förflutit sedan den till premieåterbetalning berättigande redogörelsen anlänt till bolaget.

8.5 Preskription av premiefordran

En premiefordran preskriberas slutgiltigt fem år från utgången av kalenderåret efter det år då premien påfördes eller debiterades. Om ingen faktura har skickats, preskriberas en premiefordran fem år från utgången av respektive försäkringsperiod.

9 Ändring av avtalsvillkor vid övergång till ny försäkringsperiod

9.1 Villkor och premier

Försäkringsbolaget har rätt att inför övergången till en ny försäkringsperiod ändra försäkringsvillkor, premie och övriga avtalsvillkor på basis av punkt 15.2 i de allmänna avtalsvillkoren. På försäkringar för företag och sammanlutningar tillämpas punkt 15.2.1 och på försäkringar för konsumenter och näringsidkare som jämföras med konsumenter punkt 15.2.2. På ändringar av samtliga försäkringstagares premier tillämpas dessutom nedanstående villkorspunkt 9.2.

9.2 Försäkringspremie

Försäkringsbolaget har rätt att ändra försäkringspremien på grundval av statistik över försäkringar och skador för att säkerställa det i trafikförsäkringslagens 20 § avsedda syftet sålunda, att premierna står i rimlig proportion till kostnaderna för försäkringarna. Premien kan dessutom ändras på ett sätt som motsvarar förändringar i ersättnings- eller kostnadsnivån eller av nedan nämnd orsak. Premien kan definieras olika för olika grupper av försäkringstagare, så att olika mot skaderisken svarande premiesättningsgrunder tillämpas. Sådana premiesättningsgrunder är till exempel tekniska uppgifter om och användningssätt för det fordon som ska försäkras, uppgifter om fordonets förare och uppgifter om försäkringstagaren. På grundval av statistik över försäkringar och skador kan premiesättningsgrunder och premier ändras så att de motsvarar skaderisken.

Om försäkringsbolaget företar här eller i punkt 9.1 beskrivna ändringar i försäkringsavtalet, ska bolaget i samband med fakturan meddela försäkringstagaren hur premien eller övriga avtalsvillkor ändras. I meddelandet nämns att försäkringstagaren har rätt att säga upp försäkringen. Försäkringsbolaget sänder ett meddelande om ändringarna senast en månad före övergången till en ny försäkringsperiod.

9.3 Bonus

Försäkringstagaren har rätt att på basis av en skadefri försäkringsperiod få premienedsättning (bonus) för följande försäkringsperiod och på motsvarande sätt är hen skyldig att betala premiehöjning på grund av en skadeersättning som försäkringsbolaget betalat.

Trafikkasko för taxi är en försäkring utan bonus som

beviljas företag (nyförsäljningen har upphört). På premien för Trafikkasko för taxi tillämpas inte bonusrabatt och en skada förorsakar inte heller en bonusförlust.

9.3.1 Tillämpning av bonussystemet

Bonussystemet för privatpersoners trafikförsäkring tillämpas på försäkring för person-, skåp-, hus- och lastbil, buss och motorcykel.

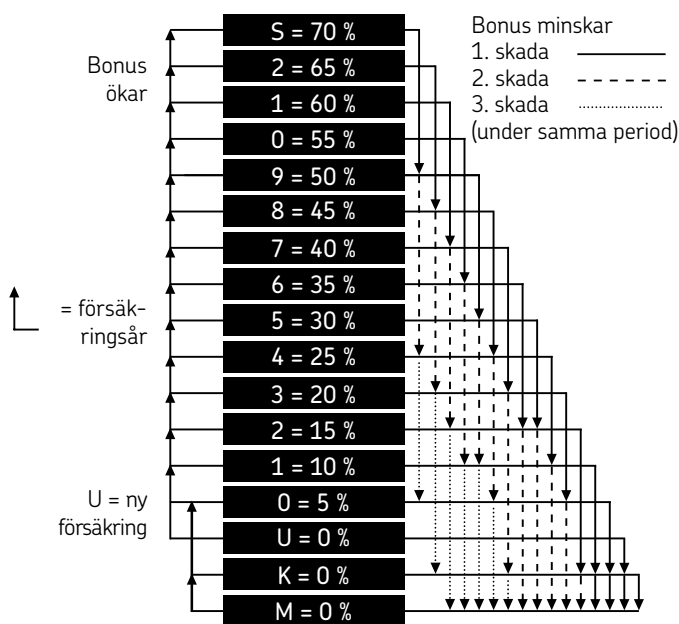
I trafikförsäkringar tillämpas bestämmelserna i trafikförsäkringslagen om hur försäkrings- och skadehistorieuppgifterna påverkar försäkringspremien. Den bonus som inverkar på försäkringspremien bildas utifrån försäkringstagarens försäkrings- och skadehistorieuppgifter. Med försäkrings- och skadehistorieuppgifter avses uppgifter om skador på person-, skåp-, hus- eller lastbil, buss och motorcykel och försäkringarnas giltighet. Vid bildandet av bonus beaktas oavsett användningssyftet bilarnas skadehistoria som en egen helhet och motorcyklarnas som en egen helhet. Användningssyften kan vara privat bruk, tillståndspliktigt, skolfordon och uthyrning utan förare.

För en dag i trafikbruk samlas endast en dag som ska beaktas, trots att flera fordon varit i trafik samtidigt.

På försäkringen tillämpas inte ett bonussystem enligt dessa villkor, då det fordon som ska försäkras är ett fordon som befriats från registreringsplikt eller ett museifordon.

Fordonet ska ägas eller innehas av försäkringstagaren.

9.3.2 Bonusklass



Trafikförsäkringens bonusklass framgår av tabellen.

En ny försäkring placeras i bonusklass U (0 % bonus). En ny försäkring för motorcykel placeras dock i bonusklass 3 (bonus 20 %). Som en ny försäkring anses en försäkring, om försäkringstagaren inte har en skadehistoria. Om försäkringstagaren inte ger sitt samtycke till en förfrågan om uppgifterna i skadehistorian, placeras den nya försäkringen i bonusklass U (0 % bonus). Skadehistorian kan inte

överförs på någon annan person. Skadehistorian överförs inte heller från ett fordon till ett annat. Då bonusprocent och bonusklass för fordonet har bildats, handläggs bonus i fortsättningen som försäkringsspecifik.

Efter varje försäkringsperiod under vilken försäkringsgivaren inte betalat ut ersättning för skada som påverkat placeringen i bonusklass flyttas försäkringen upp till en högre bonusklass enligt tabellen. Se även punkt 9.3.4.

Från klass M flyttas försäkringen till klass K (0 %), från klass K till klass O (5 %), från klasserna U och O till klass 1 (10 %), från klass 1 till klass 2 och så vidare en klass uppåt i sänder så, att försäkringen efter klass 12 (65 %) flyttas till klass S (70 %) på basis av varje sådan försäkringsperiod, under vilken försäkringsbolaget inte har betalat skadeersättning som inverkar på placeringen i bonusklass.

Ett villkor för uppflyttning till en högre bonusklass efter en skadefri försäkringsperiod är att fordonet varit i trafik under minst 120 dagar av försäkringsperioden, motorcyklar dock under minst 90 dagar. Inom en tid av ett år kan försäkringen dock högst en gång flyttas upp till en högre bonusklass.

En försäkring för vilken ett utländskt försäkringsbolag inom systemet med gröna kort utfärdat ett försäkringsbevis placeras på samma sätt som om försäkringen hade varit i kraft i Finland under hela den tid försäkringstagaren hade försäkringen i kraft utomlands. På försäkringsbeviset ska försäkringens giltighetstid och datum för eventuella skador finnas angivna.

9.3.3 Överföring av skadehistoria mellan försäkringar som börjat före 1.6.2017

Skadehistoria kan överföras mellan fordon enligt följande:

- 1) Bilar
- 2) Motorcyklar
- A. Privat
- B. Tillståndspliktigt bruk
- C. Skolfordon
- D. Uthyrning utan förare
- E. Försäljningslager

Försäkringstagaren får överföra skadehistoria i anslutning till ett fordons försäkring till en försäkring endast inom de ovannämnda kategorierna 1–2, men inte mellan dem. Dessutom kan skadehistoria överföras inom bruksklasserna A–E, men inte mellan dem.

Om den försäkring vars skadehistoria överförts till en annan försäkring förblir i kraft, ska den premiesättas som om den vore en försäkring utan skadehistoria.

Skadehistoria får inte föras över till en försäkring som på grund av skada befinner sig i en lägre bonusklass än den försäkring vars skadehistoria överförs.

Bestämmelserna i dessa specialvillkor gäller också överföring av skadehistoria från en försäkring som beviljats av ett annat försäkringsbolag.

9.3.4 Hur en skada inverkar på premien

Efter varje försäkringsperiod flyttas försäkringen utgående från antalet skador som ersatts under försäkringsperioden från en bonusklass till en annan enligt tabellen i punkt

9.3.2. Antalet skador som inverkar på bonusklassen under samma försäkringsperiod är högst fyra skador. Med antalet ersatta skador avses antalet sådana skador för vilka ersättning utbetalats med stöd av försäkringen.

Som premiepåverkande skada betraktas en av fordonets ägare, innehavare eller förare genom vållande förorsakad eller av brister i fordonet förorsakad skada, som det ankommit på försäkringsgivaren att ersätta.

Som premiepåverkande betraktas inte skada för vilken ersättning utbetalats om

- skadan har förorsakats då försäkringstagarens fordon varit tillgripet
- ersättning har betalats för en skada som inträffat inom sju dagar efter det att äganderätten till det försäkrade fordonet har ändrats och skadan inte har förorsakats av försäkringstagaren eller en familjemedlem som bor i gemensamt hushåll med försäkringstagaren eller
- försäkringstagaren senast under den försäkringsperiod som följer på skadeersättningen till försäkringsgivaren har betalat ett penningbelopp som motsvarar ersättningen.

Om ersättning för skador utbetalas med stöd av en försäkring vars skadehistoria överförts till en annan försäkring, och ersättningen utbetalas efter det att den överförda bonusklassen fastställts, ska dessa skador beaktas i den sistnämnda försäkringens bonusklass.

9.3.5 Förvar och överföring av uppgifter

Försäkringstagaren har rätt att av det försäkringsbolag som beviljat försäkring få ett intyg över den tid som försäkringen varit i kraft och vilka fordon den täcker samt över de skador för vilka ersättningar har betalats ut från försäkringen (skadehistorieuppgifter). Försäkringsbolaget behöver dock inte ge ett intyg över en försäkring som upphört mer än fem år tidigare.

10 Försäkringsavtalets upphörande

En försäkringstagare vars försäkringsplikt inte har upphört har rätt att säga upp en försäkring för ett registrerat fordon endast när

- försäkringstagaren har tecknat en försäkring i ett annat försäkringsbolag
- fordonet i fordonsregistret har anmälts som avregistrerat eller
- fordonet har tillgripits och en anmälan har gjorts till polisen och försäkringsbolaget om det.

Försäkringstagaren kan säga upp trafikförsäkringen då ett fordon, som inte behövs registreras i fordonsregistret, förstörts eller tagits ur trafik på så sätt som avses i trafikförsäkringslagen.

Uppsägningen av en försäkring ska ske skriftligen.

Försäkringen upphör också om Transport- och kommunikationsverket Traficom, Trafikförsäkringscentralen eller ett annat försäkringsbolag meddelar att

- 1) fordonet slutligt har avregistrerats,
- 2) fordonet på grund av en rättshandling har överförts till en annan ny ägare eller innehavare än

försäkringstagarens dödsbo eller konkursbo,

- 3) fordonet återgår i ägarens besittning eller övergår i en ny innehavares besittning, om fordonets innehavare varit den enda försäkringstagaren,

- 4) en försäkring har tecknats i ett annat försäkringsbolag. Försäkringen upphör att gälla den dag som anges i anmälan.

Försäkringen ersätter emellertid de skador som inträffat inom sju dagar räknat från det att äganderätten övergått eller innehavet av fordonet övergått eller återgått till ägaren, såvida inte fordonets nye ägare eller innehavare tecknat en försäkring inom nämnda tid. Då försäkringsbolagets ansvar för trafikskada grundar sig på försäkring som upphört att gälla, tillämpas lagen om beräkning av laga tid.

11 Försäkringsbolagets regressrätt

Om en skadelidande har rätt att av tredje man kräva det ersättningsbelopp som försäkringsbolaget har betalat till den skadelidande, övergår den rätten till försäkringsbolaget.

Om tredje man är privatperson, arbetstagare eller tjänsteman eller någon annan som enligt 3 kap. 1 § i skadeståndslagen kan jämställas med dem eller är fordonets ägare, innehavare, förare eller passagerare, övergår rätten dock endast om tredje man har orsakat försäkringsfallet uppsåtligt eller av grov oaktsamhet, eller om föraren har orsakat skadan medan han eller hon framförde fordonet under förhållanden som avses i 48 § 1 mom. i trafikförsäkringslagen.

12 Åtgärder efter inträffad skada

Så snart försäkringstagaren fått vetskap om en trafikskada som kan leda till ersättningsanspråk ska hen utan dröjsmål anmäla skadan till försäkringsbolaget eller dess representant, om möjligt med användande av en för ändamålet avsedd blankett för skadeanmälan. Försäkringstagaren är skyldig att tillställa försäkringsbolaget alla uppgifter och handlingar som behövs för handläggning av ersättningsfrågan.

Om ersättningsanspråk riktas mot försäkringstagaren eller annan i skadan delaktig, ska denne hänskjuta anspråket till försäkringsbolaget.

13 Självrisk

Vid sakskador som ersätts på basis av trafikförsäkringen kan finnas en skadespecifik självrisk, som faktureras av försäkringstagaren efter det att skadan ersatts. Vid personskador avdras ingen självrisk. Om självrisken avtalas

alltid innan försäkringen beviljas och om det görs en anteckning i försäkringsbrevet.

14 Behandling av skadeuppgifter

Vi överläter uppgifter om skador som anmälts till försäkringsbolaget till försäkringsbolagets gemensamma skaderegister. Samtidigt kontrollerar vi vilka skador som anmälts till andra försäkringsbolag. Vi använder uppgifterna endast vid handläggning av ersättningar i syfte att förebygga brottslighet som riktar sig mot försäkringsbolag.

15 Digital kommunikation

Om försäkringstagaren har ingått ett avtal som gäller företagskunders digitala tjänster, kan försäkringstagaren uträtta ärenden i anslutning till sina försäkringar i OP:s digitala tjänster, exempelvis tjänsten op.fi. Det är möjligt att uträtta ärenden i den omfattning som OP fastställt. I tjänsten kan man bl.a. granska uppgifter om gällande försäkringar eller anmäla skador. När försäkringstagaren anlitat OP:s digitala tjänster för att sköta sina försäkringsärenden, tillämpas på försäkringen utöver dessa försäkringsvillkor också de gällande allmänna villkoren i avtalet för digitala tjänster för företagskunder, som kunden får då hen ingår ett avtal.

Försäkringsbolaget har rätt att sända alla uppgifter i anslutning till försäkringar, såsom beslut, meddelanden, anmälningar, svar, ändringar och uppsägningar endast elektroniskt till OP:s nät- och mobiltjänster. Försäkringstagaren har rätt att få de uppgifter som nämns ovan per post inom en skälig tid från det att hen har meddelat försäkringsbolaget att hen vill ha uppgifterna per post. Om en faktura sänds på papper per post eller elektroniskt, avtalas separat. Detsamma gäller meddelanden om ersättningar.

16 Lagstadgad rätt till profilering

Försäkringsbolaget har rätt till profilering då det utför riskhantering i enlighet med försäkringsbolagslagen och andra bestämmelser.

Servicenummer för lagstadgade försäkringar

- Trafikförsäkringar och -skador samt arbetsolycksfallsförsäkringar och -skador 0100 5335
Samtalspris: lna/msa.

Pohjola Försäkring Ab, FO-nummer 1458359-3

Helsingfors, Gebhardsplatsen 1, 00013 OP

Hemort: Helsingfors, huvudbransch: försäkringsverksamhet

Tillsynsmyndighet: Finansinspektionen, www.fiva.fi

